

Der Ultimative Auto Index: So CO₂-intensiv sind die Dienstwagen internationaler Spitzenpolitiker

Studie analysiert 52 Automodelle internationaler öffentlicher Personen auf ihren CO₂-Ausstoß

- **Angela Merkels speziell angefertigter Audi A8 L W12 Security kostet mindestens 300.000 Euro.** Der CO₂-Ausstoß liegt bei mindestens 254 g/km und dürfte aufgrund der Sonderschutzausrüstung sogar deutlich höher liegen.
- **Das umweltfreundlichste Präsidentenauto fährt Südkoreas Präsidentin Moon Jae-in,** denn ihr Hyundai Nexo Fuel SUV wird mit Wasserstoff betrieben. Der Wagen kostet 69.000 Euro und seine geschätzte Reichweite von 611 km ist die höchste aller Brennstoffzellen- oder Elektrofahrzeuge auf dem Markt.
- **Der Negativ-Spitzenreiter hingegen ist Königin Elizabeth II,** deren Bentley Arnage R mit 13.600.697 Euro nicht nur der teuerste Dienstwagen ist, sondern auch mit 465 g/km den höchsten CO₂-Ausstoß aufweist.
- Die komplette Studie gibt es hier: <https://www.leasingmarkt.de/auto-index>

Düsseldorf/Hamburg, 11. Februar 2020 – Um herauszufinden, wie ernst es die Staatsoberhäupter mit dem Klimaschutz meinen, hat [LeasingMarkt.de](https://www.leasingmarkt.de), der Online-Anbieter für Leasingangebote, die Autos 52 internationaler Spitzenpolitiker und Staatsoberhäupter auf ihre CO₂-Werte untersucht. Ermittelt wurde auch der Kaufpreis und, in Anbetracht ihrer Gehälter, wie lange sie für ihre Autos arbeiten müssten sowie etwaige Leasingkosten für ein vergleichbares Modell.



Quelle: LeasingMarkt.de

Auch im klimapolitisch wichtigsten Jahr fahren VIPs, Spitzenpolitiker und Staatsoberhäupter bei ihren öffentlichen Auftritten in prachtvollen Dienstwagen vor, von denen der Durchschnittsverdiener meist nur träumen kann. Die Wagen sehen nicht nur luxuriös aus, sie sind auch sicherheitstechnisch bestens ausgestattet. Die Sonderschutzfahrzeuge sind meist Spitzenergebnisse nationaler Automobilhersteller, bei deren Bau spezielle Materialien wie Panzerstahl, Aramidgewebe und Keramik verwendet werden. So werden die Insassen neben den normalen Gefahren des Straßenverkehrs zusätzlichen gegen besondere Bedrohungen geschützt. Das Zusatzgewicht von Sicherheitsautos hängt vom Ausmaß der Panzerungen und Ausstattungen ab, die bis zu 800 kg wiegen können. Das "Beast", wie die Limousine des US-Präsidenten liebevoll genannt wird, wiegt sogar zwischen 7-9 Tonnen. Ein höheres Gewicht führt auch zu steigenden CO₂-Werten der Wagen.

Welcher Spitzenpolitiker in welcher Luxuskarosse vorfährt, wie umweltschonend diese sind und wie viel sie kosten, zeigen die folgenden Aufstellungen.

Tabelle 1: Top 5 Staatskarossen mit den höchsten CO₂-Emissionen

Rang	Land	Name	Position	Auto	CO ₂ -Ausstoß (g/km)
1	Vereinigtes Königreich	Elizabeth II	Königin	Bentley Arnage R	465
2	Bulgarien	Boyko Borissov	Premierminister	Mercedes-Benz S600 Guard	421
	Finnland	Sanna Mirella Marin	Premierminister	Mercedes-Benz S600 Guard	
	Indonesien	Joko Widodo	Präsident	Mercedes-Benz S600 Guard	
3	Deutschland	Frank-Walter Steinmeier	Präsident	Mercedes-Benz S600	370,5
	Portugal	Marcelo Rebelo de Sousa	Präsident	Mercedes-Benz S600	
	Belgien	Philippe of Belgium	König	Mercedes-Benz S600	
	Griechenland	Prokopis Pavlopoulos	Präsident	W221 Mercedes-Benz S600	
4	Dänemark	Margrethe II von Dänemark	Königin	Rolls-Royce Silver Wraith	327
5	Italien	Sergio Mattarella & Giuseppe Conte	Präsident & Premierminister	Lancia Thesis	323

Tabelle 2: Top 10 Industrienationen und die Autos ihrer Staatsoberhäupter sowie deren Kaufpreis

Rang	Land	Name	Position	Auto	Kaufpreis in €
1	USA	Donald Trump	Präsident	Cadillac One ("The Beast")	1.300.000
2	China	Xi Jinping	Präsident	5 Hongqi L5	590.000
3	Japan	Shinzō Abe	Premierminister	Lexus LS600h (Special)	630.000

4	Deutschland	Angela Merkel	Kanzlerin	Audi A8 L W12 Security	494.017
5	Vereinigtes Königreich	Elizabeth II	Königin	Bentley Arnage R	13.600.697
6	Frankreich	Emmanuel Macron	Präsident	Citroën DS7 Crossback	58.000
7	Indien	Narendra Modi	Premierminister	BMW 7 series (F01)	117.200
8	Italien	Sergio Mattarella	Präsident	Lancia Thesis	36.900
9	Kanada	Justin Trudeau	Premierminister	Chevrolet Suburban	49.000
10	Südkorea	Moon Jae-in	Präsident	Hyundai Nexo SUV	69.000

Bei diesen Ranglisten handelt es sich um einen Auszug aus den Ergebnissen des Ultimativen Auto Index. Die vollständigen Ergebnisse sowie die ausführliche Methodik finden sich [hier](#).

Weitere Erkenntnisse:

- **Deutschlands Bundespräsident Frank-Walter Steinmeier** fährt zu seinen Terminen in einem **Mercedes-Benz S600**, der **182.824 Euro** kostet. Bei seinem **Jahresgehalt von 214.000 Euro** bräuchte Steinmeier **45 Wochen**, um das Auto abzubezahlen.
- Der **österreichische Kanzler Sebastian Kurz** fährt in einem **Audi A8** im Wert von **94.000 Euro** vor, den er bei seinem **Jahresgehalt von 266.616 Euro in 19 Wochen** abbezahlen könnte.
- **Mit 1662 Wochen müsste Chinas Präsident Xi Jinping** am längsten für seinen **Hongqi L5** arbeiten. Das Automodell des chinesischen Autoherstellers Hongqi kostet **590.000 Euro**, während Jinping **jährlich gerade einmal 18.511 Euro** verdient.
- Das "Beast" von US-Präsident Donald Trump wiegt deutlich mehr als 7 Tonnen, wodurch der CO₂-Ausstoß wohl eher einem LKW gleichkommen dürfte. Ein genauer Wert konnte aufgrund der Sonderausstattung des Autos nicht ermittelt werden.
- **Belgiens König Philippe** sowie **Königin Margrethe II. von Dänemark** könnten beide ihre Dienstwagen, einen **Mercedes S-Klasse (S600) im Wert von 182.824 Euro** und einen **Rolls-Royce Silver Wraith im Wert von 302.910 Euro innerhalb von einer Woche** abbezahlen. Beide verdienen als Staatsoberhaupt mehr als 10 Millionen Euro pro Jahr.
- Mit einem Preis von **13.600.697 Euro** fährt die englische **Königin Elizabeth II** weltweit mit Abstand dem teuersten Auto vor. Bei ihrem **Jahresgehalt in Höhe von 97.270.969 Euro** wäre das Auto jedoch **in nur 8 Wochen** abbezahlt.
- **Indiens Premierminister Narendra Modis BMW 7 series (F01)** kostet **117.200 Euro**. Er müsste bei seinem **Jahresgehalt von 26.136 Euro 234 Wochen** arbeiten, um es abzubezahlen.

Über LeasingMarkt.de

LeasingMarkt.de ist ein deutscher Online-Marktplatz für Auto-Leasingangebote. Hier finden Kunden schnell und einfach das richtige Auto, das zu ihrer Lebenssituation und ihrem Finanzbudget passt. Händler auf der anderen Seite können ihre Angebote auf LeasingMarkt.de inserieren und stehen den Kunden mit Rat und Tat zur Seite. Der Online-Marktplatz wurde 2012 von den Autoliebhabern Thomas Behrens, Robin Tschöpe und Chris Tschöpe mit der Motivation gegründet, den deutschen Leasingmarkt für Fahrzeuge transparenter und übersichtlicher zu gestalten. Der Sitz des Unternehmens ist in Düsseldorf und Hamburg. Seit Juni 2018 ist mit LeasingMarkt.ch der Online-Marktplatz auch in der Schweiz verfügbar. Seit Februar 2019 trägt



LeasingMarkt.de das vom TÜV-Saarland vergebene Siegel "TÜV geprüftes Onlineportal".

Pressekontakt:

Mashup Communications GmbH | Stefanie Möser | +49.30.83211974 |
leasingmarkt@mashup-communications.de